

METROTRANVIA

MILANO PARCO NORD – DESIO – SEREGNO FS

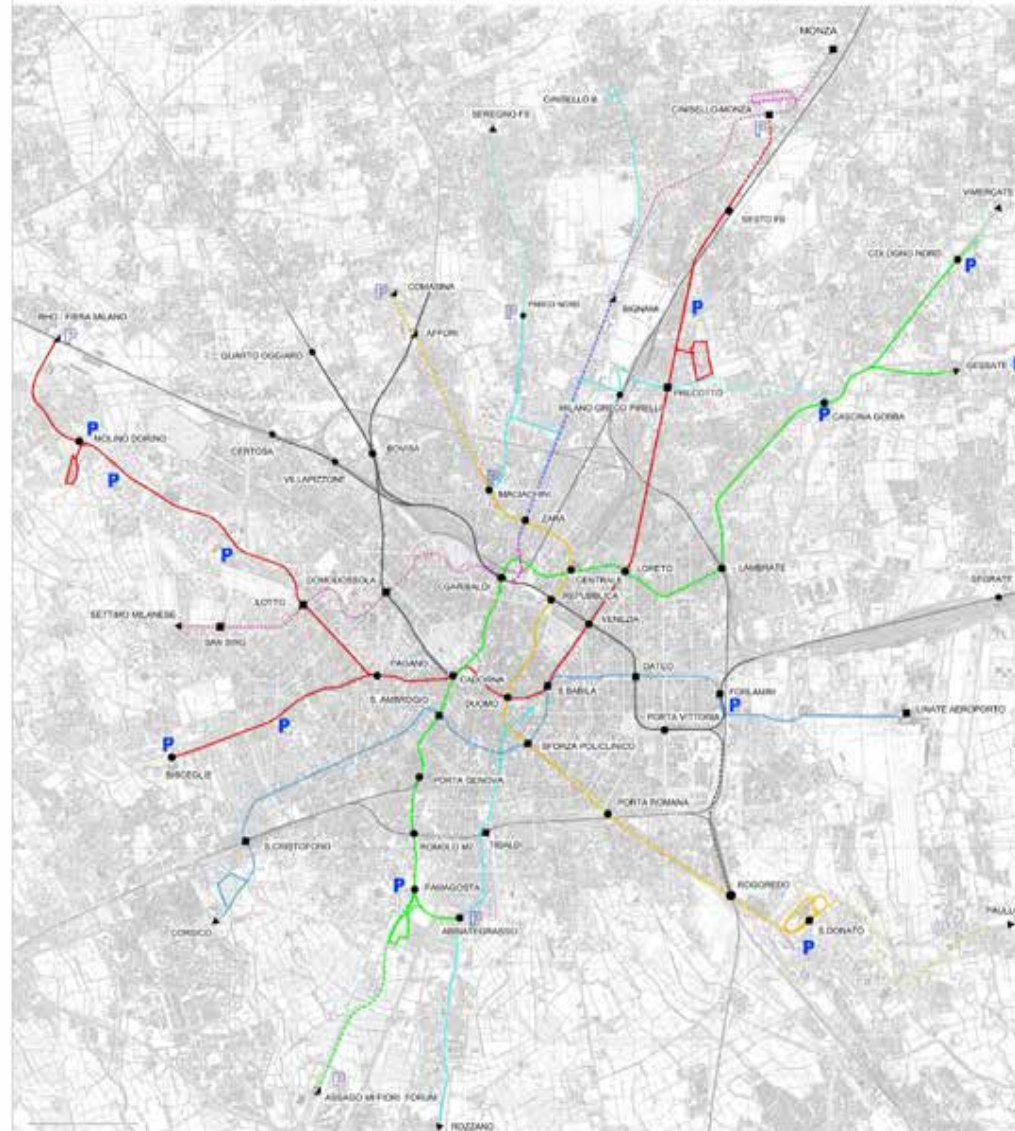
DESIO, 19 MARZO 2008

METROPOLITANA MILANESE SPA
ing. Marco Brogna - Ing. Sergio Viganò





Rete di forza del trasporto pubblico su ferro



LINEA	IN ESERCIZIO	IN COSTRUZIONE	IN PROGETTO
M1			
M2			
M3			
M4			
M5			
PASSANTE, CINTURA FS E FNM			
METROTRANVIE			
STAZIONI INTERSCAMBIO			
PARCHIEGGI DI INTERSCAMBIO			





- **LIVELLO PROGETTUALE SVILUPPATO:** **PROGETTO DEFINITIVO**
- **ESTENSIONE DELLA LINEA:** **14,2 km**
- **NUMERO FERMATE:** **25**
- **ITINERARIO PERCORSO:**
EX STRADA PROVINCIALE VALASSINA ATTRAVERSO I COMUNI:
BRESSO, CUSANO MILANINO, PADERNO DUGNANO, NOVA
MILANESE, DESIO E SEREGNO, CON ATTESTAMENTO ALLA
STAZIONE FS
- **COSTI DI COSTRUZIONE**
INFRASTRUTTURA: **172,6 MILIONI €**
MATERIALE ROTABILE - 18 TRAM: **41,6 MILIONI €**
- **FINANZIAMENTO:** **60 % L. O.**
40 % ENTI LOCALI



PRINCIPALI CORRISPONDENZE IN RETE

- **MILANO: P.LE MACIACHINI – M3
A NIGUARDA – LINEA TRANVIARIA 5**
- **LUNGO IL PERCORSO: VARIE AUTOLINEE INTERURBANE**
- **SEREGNO: FERROVIE MILANO CHIASSO E SARONNO – SEREGNO
– CARNATE U.**





